TOPGEAR®　2011/11 Ver.1.01

シフトポジションインジケーター
SHIFT POSITION INDICATOR [HS-K61]
【'08～Ninja 250R (JBK-EX250K) 】

車種専用ハーネスキット
取扱説明書

本製品にはSPI本体は含まれません。
別売りのSPI-110C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)
¥12,800(税込)が必要です。

セット内容

●専用ハーネス(9Pカプラー、防水3Pカプラー)x各1　●SPI本体用ステー
●タイラップ(142mm)x5本

注意事項

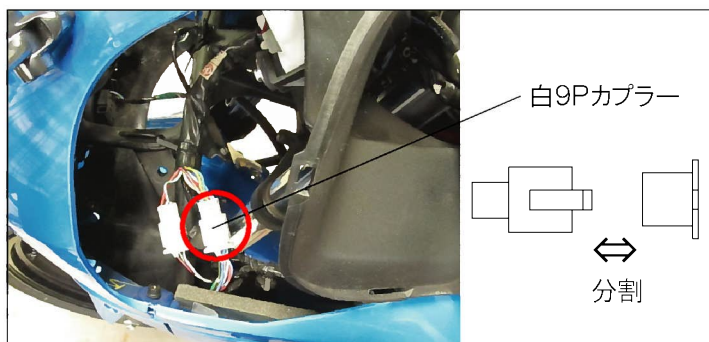
●本説明書はNinja 250R ('08～)に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での
取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は
一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用
について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

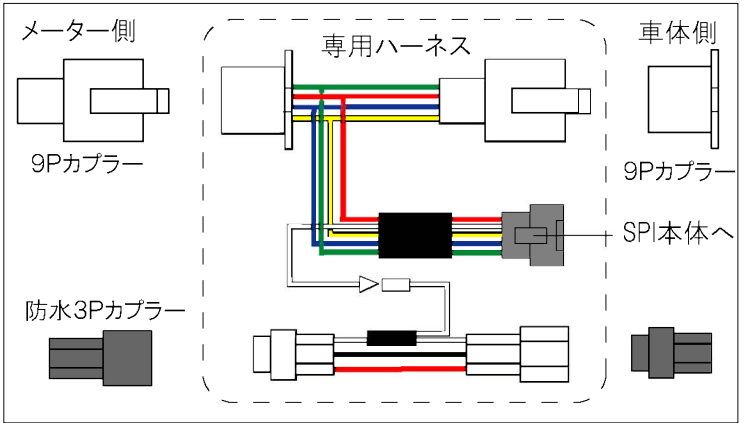
取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①スクリーン、メーターパネル、左アンダーカウル、左サイドカバー
を外します。ガソリンタンクも外すと作業効率が良くなります。

※〇で示したボルトやプラリベットを外してカバー類を外します。
②メーターから出ている白9Pカプラーを分割します。

【専用ハーネスの取り付け】

①メーター側と車体側ハーネスの間に専用ハーネスを
割り込ませます。

②左側サイドカバー内の防水3Pカプラー(黒)を分割します。
③専用ハーネスの防水3Pカプラー(白)を割り込ませます。
④白線を専用ハーネスまで通して白線のギボシと接続します。

※白線はフレームや、
車体側ハーネスに
沿わせタイラップで
固定します。

【SPI本体の取り付け】

①下の画像を参考に付属品のメーターステーを両面テープで
メーターケース上部に貼ります。
②SPI本体をメーターステーに両面テープを使って貼り付けます。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力が加わないよう取り回し、配線はカウルステーなどに
タイラップで固定してください。
※ 後ほどシフトポジション及び、シフトアップインジケーターの設定を
行いますのでSPI本体は仮付けにしてください。

③SPI本体のコードをメーターカバーの隙間から専用ハーネス
まで通し、専用ハーネスの5Pカプラーと接続します。

④スクリーン、メーターパネル、左アンダーカウル、左サイドカバー
など外したパーツを元に戻します。

各ギアポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、
及びエラー表示の詳細は別売りのSPI-110C1 シフトポジション
インジケーター(5Pカプラー仕様)の取扱説明書をご覧ください